



25
 ANS
 1999 · 2024 ·
 D'HISTOIRES
 PARTAGÉES
 AVEC
 VOUS

RAPPORT ANNUEL

2024



PORT
 SEPT-ÎLES



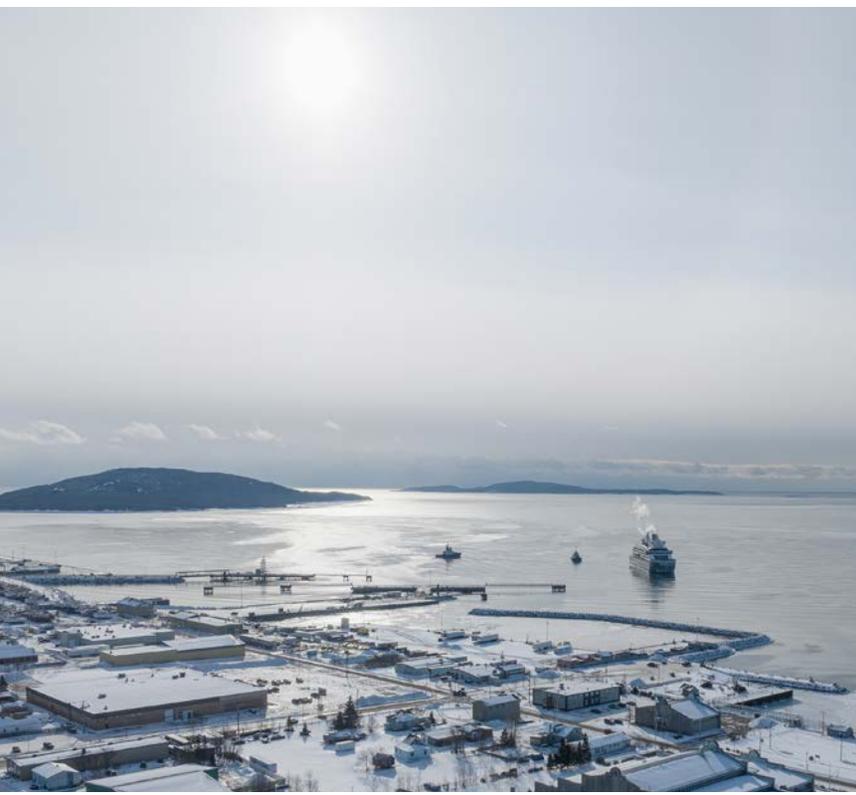


Table des **MATIÈRES**

MISSION VISION VALEURS - Édition spéciale 25 ans	3
EN UN COUP D'ŒIL	4
MOT DES PRÉSIDENTS	5
FAITS MARQUANTS	7
Modernisation du terminal Mgr-Blanche	7
Symposium Enviro-Actions	8
Annonce du pavillon signature innue	9
Gala reconnaissance	10
Collaboration - Corridor Saguenay–St-Laurent	11
Reconnaissance internationale	12
Soutien à la recherche	13
Engagement « ESG »	14
RAYONNEMENTS	15
Communauté	15
Environnement	17
Activités portuaires	19
Résultats financiers	20
MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION	22
MEMBRES DU PERSONNEL	23
25 ANS	24
Des pages d'histoires à partager	24
Reconnaissance de l'engagement	25
DONNÉES COMPARATIVES 2000-2024	27
BILAN ÉVOLUTIF	28
UN REGARD SUR LE PROCHAIN QUART DE SIÈCLE ...	29

MISSION

Offrant des installations et des services d'avant-garde, le Port de Sept-Îles est un acteur influent de l'économie nationale grâce à la synergie de ses partenariats socio-économiques, environnementaux et communautaires, basée sur le développement responsable de ses activités.

VISION

Assurer la croissance du port et la pérennité de la baie des sept îles par l'innovation.

VALEURS

Partenariat

Nos partenariats sont les bases fondamentales de notre engagement. Ils sont au coeur de l'épanouissement et du développement de nos communautés.

Audace

Nous innovons dans nos méthodes de travail et nous voulons toujours nous dépasser afin de répondre aux attentes de nos partenaires.

Professionalisme

Notre équipe dédiée travaille pour offrir des services et des installations fiables répondant aux plus hauts standards de l'industrie.

Transparence

Nous accordons une grande importance au respect et à l'établissement de relations de confiance durables. Nous sommes soucieux de bien informer nos partenaires du milieu de nos activités et de nos projets.

Responsabilité

Nous gérons les ressources de façon responsable afin de les préserver au bénéfice des générations futures.

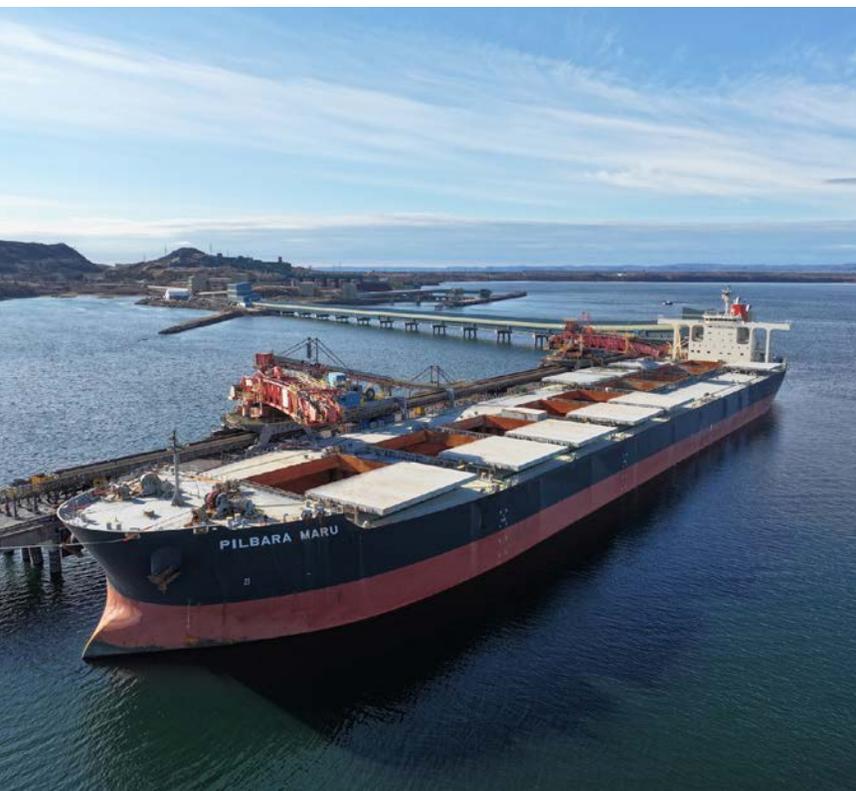


25 ANS

En 2024, le Port de Sept-Îles, premier port minéralier en Amérique du Nord, célèbre 25 ans d'indépendance et d'innovation. Local et autonome, le Port de Sept-Îles continue de s'engager dans des projets durables et ambitieux pour la communauté de Sept-Îles. Notre vision repose sur des partenariats solides, une participation active à la vie communautaire et la mise en place d'infrastructures portuaires de classe mondiale. Avec une capacité annuelle de chargement offrant jusqu'à 100 millions de tonnes, le Port de Sept-Îles s'affirme comme un acteur clé du développement régional et national.



Premier navire de l'année - 4 janvier 2024



En un coup
D'OEIL



34,5 M\$ (+8%)

**Chiffre
d'affaires**



38,5 Mt (+5%)

**Volume de marchandises
manutentionnées**



563 (+4%)

**Nombre de
navires accueillis**



374 K\$ (+4%)

**Contribution à
la vie communautaire**



Mot des **PRÉSIDENTS**

2024 - Une année qui restera bien ancrée dans l'histoire!!

Nous avons le privilège d'œuvrer au sein d'une organisation ayant déjà atteint le quart de siècle. Pour tous ceux qui furent et qui sont toujours à bord de l'aventure, quelle période de croissance stimulante et riche en opportunités; nous pouvons en témoigner avec fierté!

Avec un sens de l'engagement profond, nous avons pris à cœur notre rôle d'agent de développement autant pour accroître l'activité économique que pour préserver nos écosystèmes et appuyer des actions communautaires.

Un nouveau sommet

Grâce à une troisième année de croissance consécutive, un nouveau sommet de 38,5 millions fut atteint dépassant les 37 millions de tonnes de marchandises de l'an dernier et consacrant le Port de Sept-Îles au deuxième rang des ports canadiens pour son volume annuel d'activité, ainsi que son statut de plus grand port minéralier en Amérique du Nord.

L'obtention en Belgique du prix de « meilleur port spécialisé dans le vrac 2024 » aux « IJB Awards » en novembre dernier est venue confirmer le statut novateur et performant du PSI parmi la communauté maritime internationale du vrac et nous en sommes très fiers.

25 ans d'histoires partagées avec vous

Le Port ne devait pas rater l'occasion en 2024 de souligner les 25 ans de son autonomie portuaire. Sous la thématique « 25 ans d'histoires partagées avec vous », une formule prévoyant diverses célébrations fut lancée lors de l'assemblée générale annuelle pour dévoiler au cours des 12 mois suivant, 4 pages d'histoires thématiques afin de bien marquer ces 25 années d'autonomie. La page **Partenariats**, fut dévoilée lors du gala partenaires d'excellence d'Aluminerie Alouette et du Port de Sept-Îles en septembre. Celle pour l'Implication **Communautaire**, fut présentée lors du 5 à huitres maritime d'octobre. Les suivantes **Infrastructures** et **Environnement**, suivront d'ici l'assemblée générale annuelle de 2025, et termineront un premier quart de siècle garant d'un futur plus que prometteur pour le second à venir.





Mot des **PRÉSIDENTS**

Au cœur de la communauté

Lors de la synthèse au printemps de la consultation **Réimaginer le cœur de Sept-Îles**, le Port s'engageait à intégrer autant de suggestions que possible dans ses projets de développement. D'ailleurs, plusieurs des éléments et concepts soumis par la population furent intégrés dans le secteur Mgr Blanche pour les projets de pavillon des croisières et des aménagements à proximité du terminal. Le site de l'ancienne Cage aux Sports fut aussi déconstruit écologiquement et profitera d'une démarche prochaine de cocréation avec les acteurs du secteur. Nous sommes déterminés à maintenir un dialogue ouvert et constructif avec la population afin de s'assurer que les projets à venir s'alignent avec les aspirations et les besoins de la communauté.

Des grands chantiers

Le financement de deux projets structurants aura été finalisé pour le secteur ville. L'annonce de 10 M\$ du Fonds national des corridors commerciaux par la ministre des Pêches, des Océans et de la Garde côtière canadienne, l'honorable Diane Lebouthillier, est venue en mai boucler le financement pour le projet de modernisation du quai Monseigneur-Blanche évalué à 30 M\$. La députée de Duplessis, ministre de l'Emploi et ministre responsable de la Côte-Nord, Kateri Champagne-Jourdain, a pour sa part confirmé l'octroi de 2,3 M\$ du gouvernement du Québec pour permettre de compléter le financement nécessaire à la construction du nouveau pavillon signature innue. Ce projet d'une valeur totale de 6,9 M\$ permettra la construction d'un bâtiment au concept architectural et à l'aménagement extérieur inspirés de la culture innue, intégrant aussi certains des concepts soumis lors de la consultation.

Regrouper les forces

La présidence du regroupement des zones industrialo-portuaires Port-Cartier-Sept-Îles fut confiée au Port de Sept-Îles en 2024. Cela aura mobilisé tous les acteurs économiques de la région à faire valoir les atouts de ce nouveau grand territoire et voir à rendre certains secteurs à grand potentiel industriel plus attractifs aux yeux des différents promoteurs de la planète, spécialement dans le contexte mondial de transition énergétique et d'opportunités reliées à la décarbonation. Nous profitons d'un écosystème industriel de calibre mondial que nous devons faire rayonner à l'échelle internationale.

Nous avons tous les atouts pour conduire vers la transformation locale de notre minerai de fer et envisager demain la production d'acier vert en région. L'intérêt actuel des grands aciéristes pour le fer de haute pureté de la fosse du Labrador afin d'accélérer les efforts de décarbonation de l'industrie de l'acier se présente comme une opportunité sans pareil. Nous veillerons à accentuer nos efforts pour appuyer les promoteurs internationaux dans leurs démarches en région pour en faire la terre d'accueil de leurs projets verts, tout en veillant avec vigilance à la protection de l'environnement et le précieux écosystème de la baie de Sept-Îles.

Notre équipe, notre succès

C'est une équipe dynamique et pleinement engagée qui est au centre de toutes nos réalisations et de notre brillante croissance. Pour tous ceux qui la compose, nous saluons vos efforts quotidiens et l'ardeur consacrée pour l'atteinte des résultats d'exception pour 2024.

Tous les membres du conseil d'administration méritent également notre reconnaissance pour une année qui aura bénéficié de leur support indéfectible et d'un engagement constant à assurer la gouvernance que le Port requiert dans l'accomplissement de son plein potentiel.



Faits MARQUANTS

Modernisation du terminal Mgr-Blanche

10 MAI 2024 - Le PSI reçoit la visite de la ministre des Pêches, des Océans et de la Garde côtière canadienne, l'honorable Diane Lebovitch, de passage pour annoncer un financement de 10 M\$ provenant du Fonds national des corridors commerciaux pour le projet de modernisation du quai Mgr-Blanche. Cette annonce permet au PSI de compléter le financement du projet évalué à 30 M\$.

« La modernisation du terminal Mgr-Blanche viendra assurer la fiabilité et la sûreté des services maritimes pour nos usagers, de même que l'accessibilité sécuritaire et pérenne pour ce lieu de rencontre offrant à nos citoyen·es un panorama unique sur la baie de Sept-Îles. Cela permettra, comme il se doit, de procurer au plus grand port minéralier en Amérique du Nord et au deuxième port au pays pour ses volumes d'activités, la qualité d'infrastructure requise pour garantir la solidité de ses chaînes d'approvisionnement et favoriser l'augmentation de ses exportations », font valoir Pierre D. Gagnon, président-directeur général du Port de Sept-Îles et Bernard Lynch, président du conseil d'administration du Port de Sept-Îles.





Symposium Enviro-Actions

Du **28 AU 30 MAI 2024**, le Port de Sept-Îles était l'hôte du Symposium Enviro-Actions, présenté par le Centre d'expertise industrialo-portuaire, en association avec le Réseau Québec maritime, l'Institut France-Québec maritime et la Société de développement économique du Saint-Laurent, sous la présidence d'honneur de M. Jean Lemire, émissaire aux changements climatiques du Québec et biologiste de formation. L'évènement fut une occasion unique pour les organisations en environnement et de recherche du St-Laurent, dont également celles de la région, de prendre connaissance des actions environnementales préventives mises en place par les acteurs des zones industrialo-portuaires.





Annonce du pavillon signature innue

14 JUIN 2024 - Le PSI reçoit la visite de la députée de Duplessis, ministre de l'Emploi et ministre responsable de la Côte-Nord, Kateri Champagne-Jourdain, pour confirmer l'octroi de 2,3 M\$ afin de compléter le financement nécessaire à la construction du nouveau pavillon signature innue. Ce projet d'une valeur totale de 6,9 M\$ permettra la construction d'un bâtiment au concept architectural et à l'aménagement extérieur inspirés de la culture innue et dont la principale fonction sera d'assurer l'accueil permanent des croisiéristes internationaux au PSI.

« Nous devons souligner la contribution des tous les acteurs qui ont participé au processus de cocréation et qui nous permettent aujourd'hui de dévoiler un concept unique et représentatif de la seule escale sur le Saint-Laurent ayant pour produit d'appel la découverte de la culture innue. De plus, ce nouveau bâtiment et son aménagement extérieur rejoignent plusieurs axes prioritaires de développement résultant de la consultation citoyenne réalisée en automne 2023. Il s'agit donc d'un premier geste concret vers la revitalisation du secteur riverain de Sept-Îles », souligne le président-directeur général du Port de Sept-Îles, Pierre D. Gagnon.





Gala reconnaissance

4 SEPTEMBRE 2024 - Annuellement, Aluminerie Alouette et le Port de Sept-Îles convient ensemble leurs principaux partenaires d'affaires à célébrer la force du partenariat. Le Port y souligne les contributions d'exception avec son trophée de distinction, ainsi qu'un prix « Coup de coeur ». Pour l'édition 2024, afin de souligner le 25^e anniversaire de l'autonomie portuaire du Port de Sept-Îles, nous tenions à mettre en lumière la précieuse contribution de grands partenaires qui, depuis 1999, permettent au Port de Sept-Îles de remplir sa mission d'être un agent de développement contribuant au rayonnement de la région.



1. Prix - Santé et sécurité : Logistec
2. Prix - Service à la clientèle : GCME Informatique
3. Prix - Innovation : DMG architecture
4. Prix - Environnement : SIMEC-ECRC
5. Partenaire d'exception : Construction de lignes électriques NGE
6. Prix - Coup de coeur « Étoile des mers » : Mme Lucie Lessard



Dans le cadre du 25^e anniversaire de l'administration portuaire locale, Aluminerie Alouette tient à souligner son partenariat avec le Port de Sept-Îles en remettant une gueuse d'aluminium de haute pureté. Partenaires naturels unis par les eaux de la grande baie de Sept-Îles, l'un et l'autre peuvent compter sur une étroite collaboration bénéfique pour toute la communauté. Depuis sa fondation en 1989, Aluminerie Alouette est fière d'utiliser les installations maritimes, via le Terminal La Relance, pour faire briller l'or gris septilien partout dans le monde.



Collaboration - Corridor Saguenay–St-Laurent

22 OCTOBRE 2024 - Les administrations portuaires de Montréal, Québec et Trois-Rivières sont heureuses d'annoncer l'élargissement de leur accord initié en 2022, visant à renforcer conjointement le corridor Saint-Laurent. Dès le 22 octobre, dans le cadre de la Journée maritime, les administrations portuaires de Saguenay et de Sept-Îles s'unissent au trio initial avec la signature d'une nouvelle entente de collaboration élargie.

Les partenaires de cette entente se réuniront régulièrement pour aligner leurs stratégies et optimiser les opérations. Les axes de travail incluront l'innovation environnementale, l'optimisation et la résilience des chaînes d'approvisionnement, la gestion des actifs, l'environnement, l'innovation, les opérations maritimes, ainsi que les communications et les relations avec les communautés. Cet accord, confirme l'engagement des ports à travailler ensemble pour le bénéfice économique de leurs régions, du Québec et du Canada.

«Les ports du corridor maritime du Saguenay–Saint-Laurent sont essentiels à la bonne marche de l'économie et des chaînes d'approvisionnement nord-américaines. Ils partagent des intérêts, des réalités et des enjeux communs. La collaboration et les échanges accrus entre nos administrations portuaires permettront de bonifier les pratiques en place, notamment en matière de développement durable, de propulser l'innovation et de rendre encore plus efficace le transport maritime.» – Carl Laberge, président-directeur général du Port de Saguenay et Pierre D. Gagnon, président-directeur général du Port de Sept-Îles.



Reconnaissance internationale

Le Port de Sept-Îles reçoit le prix du « Meilleur port spécialisé dans le vrac solide 2024 » le 25 novembre dernier, lors d'une cérémonie de l'international Bulk Journal (IBJ) qui s'est déroulée à Anvers, en Belgique. C'est devant plus de 500 convives de l'industrie maritime mondiale, que la candidature du PSI fut distinguée parmi les nominations de ports d'importance du Royaume-Uni, des Émirats arabes, ainsi que de la Belgique. C'est le caractère unique et novateur ainsi que l'envergure de classe mondiale de l'infrastructure du quai Multiusager (QMU) qui ont été particulièrement reconnus. Avec son offre de service unique, son montage financier novateur, ainsi que son efficacité permettant à ses usagers de l'industrie du minéral de fer de rivaliser avec les grands producteurs du Brésil et de l'Australie, le QMU brille maintenant à l'international.

« Il aura fallu depuis voilà presque 15 ans, une détermination inébranlable, de l'audace, ainsi qu'une profonde conviction de la part de toutes les ressources de l'organisation, pour que l'opération et la réalisation du plus important chantier portuaire au Canada à l'époque, puisse aujourd'hui procurer à toute l'équipe et au conseil d'administration cette belle grande reconnaissance internationale », de déclarer avec fierté Pierre D. Gagnon, président-directeur général du Port de Sept-Îles.





Soutien à la recherche

17 DÉCEMBRE 2024 - Le Port de Sept-Îles (PSI) et les facultés de Foresterie, géographie et géomatique et de Sciences et de génie (FSG) de l'Université Laval ont dévoilé l'identité des étudiantes lauréates des prix de la réussite ÉcoZone lors d'une cérémonie au pavillon Gene-H. Kruger de l'Université Laval. Les bourses offertes, pouvant totaliser jusqu'à 50 000 \$, visent à récompenser les étudiant.es ayant décidé de considérer la baie de Sept-Îles pour réaliser leur projet de maîtrise ou de doctorat.

Un don philanthropique de 50 000 \$ du Port de Sept-Îles en faveur d'un fonds de la Direction de la philanthropie et des relations avec les diplômés de l'Université Laval fut alors créé afin de donner naissance aux Prix de la réussite ÉcoZone, remis uniquement au dépôt des mémoires. Ce geste novateur, se voulant également une reconnaissance de l'administration portuaire pour l'importante contribution à l'avancement des connaissances favorisant la gestion durable des écosystèmes côtiers, soumis aux activités portuaires, industrielles et maritimes de la région de Sept-Îles.

« Au nom du Port de Sept-Îles, nous tenons à féliciter les récipiendaires et finissantes pour leur persévérance académique et les remercier pour l'intérêt porté envers l'une des plus belles baies en Amérique du Nord. Également, on se doit de féliciter grandement la titulaire de la Chaire et son cotitulaire, respectivement Mme Émilie Saulnier-Talbot et M. Philippe Archambault, pour le succès, et le rayonnement de la Chaire ÉcoZone de par la grande richesse des connaissances scientifiques acquises depuis son lancement », de déclarer le président-directeur général du PSI, M. Pierre D. Gagnon.

« Les excellentes conditions de formation en recherche, que la mise en place de la Chaire ÉcoZone et de ses prix de la réussite ont été en mesure de fournir aux étudiantes, ont permis de recruter parmi les talents académiques les plus prometteurs à l'Université Laval et à l'international. Les travaux de recherche de l'équipe ont démontré tout l'intérêt scientifique de la région de Sept-Îles pour mieux comprendre les effets des changements planétaires rapides sur les écosystèmes côtiers », mentionne Mme Émilie Saulnier-Talbot, cotitulaire de la Chaire.



Engagement « ESG »

Le Port de Sept-Îles dépose en fin d'année son Plan Environnement, Social et Gouvernance (ESG) 2024-2027, une étape majeure visant à renforcer son engagement de durabilité, de responsabilité sociale et de transparence. Nous sommes convaincus que ce plan d'action ESG nous permettra de saisir de nouvelles opportunités tout en contribuant à se démarquer positivement pour la société et l'environnement. Nous souhaitons faire une différence significative et durable.



ENVIRONNEMENT

Réduction des émissions de carbone, protection de la biodiversité marine et promotion des énergies renouvelables.



SOCIAL

Amélioration des conditions de travail, soutien aux communautés locales et promotion de l'égalité et de la diversité.



GOVERNANCE

Renforcement de la transparence, de l'éthique et de la responsabilité dans toutes nos opérations.



Document

complet



RAYONNEMENTS

Communauté

Le Port de Sept-Îles a distribué plus de 374 000 \$ en dons et commandites aux communautés de Sept-Îles, de Uashat mak Mani-utenam et de Port-Cartier. Parmi les grandes contributions, on retient celle de 100 000 \$ octroyée au Musée régional de la Côte-Nord pour le réaménagement de la salle d'exposition et permettant le lancement de la nouvelle exposition permanente « Côte-Nord, des kilomètres de temps ».

La tenue du 15^e « 5 à Huîtres maritime » présenté par le PSI et les partenaires fondateurs (Club Richelieu de Sept-Îles, NCSM Jolliet) aura également été un moment communautaire d'impact, autant à Port-Cartier qu'à Sept-Îles. Les trois jours de festival à la découverte des huîtres de Sept-Îles auront permis d'amasser plus de 135 000\$ pour L'Élyme des sables, maison de soins palliatifs de Sept-Îles et ce, grâce à de précieux collaborateurs dont Groupe Nordique, Rio Tinto IOC, Arcelor Mittal et Artélia.



135,625 \$

DEPUIS 15 ANS, C'EST UNE RÉCOLTE DE PLUS DE 1 MILLION DE DOLLARS GRÂCE À CE POPULAIRE ÉVÉNEMENT, UNE IDÉE ORIGINALE DE CAROL SOUCY. MERCI AUX CONVIVES, BÉNÉLYMES ET PARTENAIRES!



Liste des organismes bénéficiaires

- Association Épilepsie Côte-Nord
- Association de protection de la rivière Moisie
- Atanukan
- Centre d'action bénévole Le Virage
- Centre d'action bénévole de Port-Cartier
- Chambre de commerce SÍUM
- Classique Oxygène Hommes Sept-Îles
- Club de golf Ste-Marguerite
- Club de curling de Sept-Îles
- Club de ski de fond Rapido
- Club de vélo Norcycle
- Club Richelieu de Sept-Îles
- Coopérative de solidarité de Gallix
- Coopérative Les Norkôtières
- Comptoir alimentaire de Sept-Îles
- École de hockey Jourdain-André-Pinette
- Ensemble folklorique Tam Ti Delam
- Équijustice Côte-Nord
- Éki-Lib Santé Côte-Nord
- Festival Blizz'Art
- Festival Innu Nikamu
- Festival du film de Sept-Îles
- Fondation Hôpital de Sept-Îles
- Fondation Husky
- Fondation Loisir Côte-Nord
- Fondation Martineau Bouchard
- Grefte-toi à nous
- Groupe Scouts de Sept-Îles
- Innu Tshishuk 2024
- Jardin du ruisseau Bois-Joli
- L'Élyme des sables, maison de soins palliatifs
- L'Envol Maison de la famille
- Ligue Beachvolley Sept-Îles
- Ligue Sunsept Basket
- Office municipale d'habitation de Sept-Îles
- Ordre du mérite Nord-côtier
- Marée Motrice
- Musée régional de la Côte-Nord
- Panache Art actuel
- Parade de Noël de Sept-Îles
- Refuge Mitshuap
- Salon du livre de la Côte-Nord
- Slan Révolution
- Société Alzheimer Côte-Nord
- Société canadienne sclérose en plaques
- Société canadienne du Cancer
- Soirée Uashteshiu
- Spike Sept-Îles
- Station récréotouristique Gallix
- Table de concertation des aînés de Sept-Rivières
- Technoscience Côte-Nord
- Tourisme Sept-Îles
- Tournoi de volley-ball Orange Alouette
- Troupe de théâtre les Sept Patentes
- Troupe du Masque d'Or
- Vieux-Quai en Fête

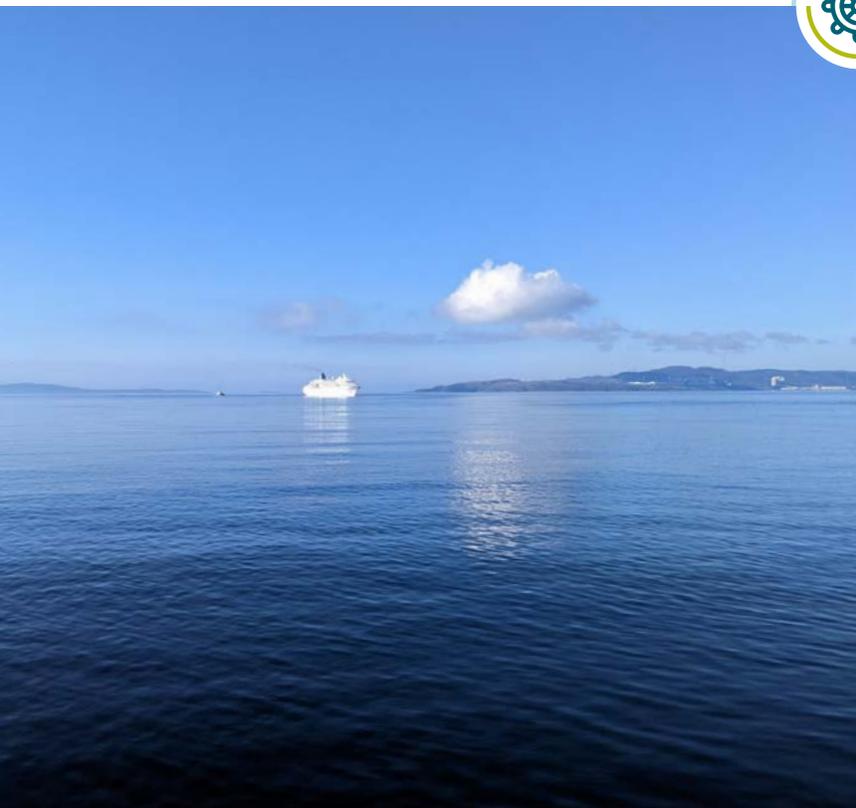


Environnement

En 2024, le Port de Sept-Îles a établi ses engagements relatifs aux défis environnementaux, sociaux et de gouvernance (ESG) en publiant son plan d'action 2024-2027. Ce plan met l'accent sur l'intensification des efforts en décarbonation, la préservation de la biodiversité, la sécurité des employés, les relations avec les communautés et sur une gouvernance saine et transparente par l'engagement à rendre compte des actions posées. Ce plan découle de deux démarches réalisées en parallèle, l'une avec les administrations portuaires canadiennes (APC) et la Chaire en Eco-Conseil de l'Université du Québec à Chicoutimi, et l'autre, avec la firme Addere dans le cadre d'une démarche financée par le Fonds Écoleader.

Dans le cadre de son engagement à réduire son empreinte carbone, le Port a franchi une nouvelle étape en faisant l'acquisition d'un véhicule électrique supplémentaire, portant ainsi à 60 % la proportion de sa flotte de service convertie aux technologies vertes. Cette initiative s'inscrit dans une démarche plus large de réduction des gaz à effet de serre, qui a vu l'inventaire complet des émissions de l'administration portuaire être réalisé, lesquelles ont été entièrement compensées pour une deuxième année consécutive. En complément, un don de 5000 \$ a été effectué pour la plantation d'arbres au Club de golf Sainte-Marguerite, contribuant ainsi à la séquestration du carbone et à l'amélioration des espaces verts de la région.

En matière de biodiversité et de préservation des écosystèmes, le Port a maintenu son appui aux initiatives scientifiques et de suivi environnemental. Une étape importante du projet Enviro-Actions a été franchie par l'INREST avec la mise à l'eau d'une bouée scientifique dans les eaux du Port, et d'une station d'échantillonnage au quai des Croisières, afin de recueillir des données sur la qualité de l'eau en temps quasi réel. Ce projet du Centre d'expertise industrialo-portuaire (CEIP) de l'INREST, rendu possible grâce au soutien financier du ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec (2M\$) et du Port de Sept-Îles (2,5M\$), a été reconnu par l'Unesco dans le cadre de la Décennie des Océans et comprend un suivi de la qualité de l'eau, de l'air et un monitoring du bruit sous-marin avec des Enviro-Alertes lancées aux gestionnaires concernés.





Une campagne d'échantillonnage du benthos a été réalisée dans la baie de Sept-Îles par l'INREST. L'objectif est d'évaluer la qualité du milieu à partir de l'abondance et la diversité des espèces benthiques et de trouver des modèles qui renseignent sur l'état des écosystèmes.

Le Port a encouragé le passage sur le territoire de la communauté de Uashat mak Mani-utenam de l'Expédition Saint-Laurent menée par Mission 1000 tonnes et Stratégies Saint-Laurent, qui vise à récupérer des déchets sur les berges, dans les cours d'eau et les océans. Des bénévoles de Uashat mak Mani-utenam et de Sept-Îles se sont rassemblés pour un ramassage de 3972 lb de déchets au site restauré de l'ancienne marina de plaisance! La contribution de 5000 \$ du Port a plus particulièrement été utilisée pour l'échantillonnage des microplastiques en rives.

Avec ces initiatives, le Port de Sept-Îles a souhaité démontrer sa volonté de concilier développement portuaire et respect de l'environnement, en poursuivant des actions concrètes qui favorisent la décarbonation, la préservation des écosystèmes et une meilleure intégration avec la communauté locale.





Activités portuaires



Un nouveau sommet

Avec une croissance de 5,2% de son volume manutentionné, le Port de Sept-Îles a atteint de nouveaux sommets en réalisant 38,5 millions de tonnes, dépassant du coup son record de l'an dernier de 36,6 millions.

Ce nouveau jalon maintient toujours son positionnement parmi les premiers ports d'importance au pays avec le deuxième rang des ports canadiens pour son tonnage annuel d'activités après le Port de Vancouver, ainsi que le premier rang sur le Saint-Laurent devançant le Port de Montréal.

C'est l'augmentation de 5,3% des exportations de minerai de fer qui a permis l'atteinte d'un volume record de 35,6 millions de tonnes. L'Asie a représenté la principale destination avec 55,9% alors que l'Europe et l'Afrique ont reçu respectivement 28,7% et 6,1% des volumes.

Ce sont 563 navires qui ont mouillé dans la baie de Sept-Îles, soit 21 navires de plus qu'en 2023. En ce qui concerne les croisières, 2024 aura été une année record pour le nombre de navires avec 4 de plus pour un total de 14 navires, représentant 16,649 passagers et membres d'équipage.

	2024	2023
Navires	563	542
Tonnage total	38 510 806	36 622 809
Tonnage entrant	2 314 852	2 212 295
Tonnage sortant	36 195 954	34 410 514
Tonnage canadien	518 529	439 140
Canadien entrant	507 084	433 189
Canadien sortant	11 445	5 951
Tonnage étranger	37 992 277	36 183 669
Étranger entrant	1 807 768	1 779 106
Étranger sortant	36 184 509	34 404 563
Navires de croisière	14	10
Nombre de passagers (Incluant équipage)	16 649	9 625

TOP MARCHANDISES			
		2024	2023
1	Minerai de fer	35 617 123	33 838 185
2	Alumine	1 326 153	1 222 867
3	Aluminium	572 391	566 375
4	Mazout/Diesel/Gazoline	341 560	315 023
5	Coke de pétrole	196 000	225 000
6	Pierre à chaux	136 300	101 237
7	Coke Breeze	114 805	114 883
8	Bentonite	110 010	105 594
9	Autres marchandises	41 443	78 752
10	Autres vrac liquide	40 750	42 351
11	Autre vrac solide	14 271	12 542



ÉTAT DU RÉSULTAT GLOBAL

Exercice terminé le 31 décembre 2024 (en 000 \$)

	2024	2023
CHIFFRE D'AFFAIRES	34 484	32 093
CHARGES D'EXPLOITATION		
Frais d'opération	14 772	13 992
Frais d'administration	5 920	5 116
	20 692	19 108
RÉSULTAT AVANT AUTRES ÉLÉMENTS	13 792	12 985
AUTRES ÉLÉMENTS		
Autres produits	2 104	1 411
Variation de la JV des swaps de taux d'intérêt	(751)	(701)
Charges financières	(780)	(921)
Obligations de contrats - Quai multiusager	-	693
AUTRES ÉLÉMENTS DU RÉSULTAT GLOBAL	36	29
RÉSULTAT GLOBAL	14 401	13 496
DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS	6 790	3 701

Résultats financiers

Grâce principalement à la croissance des volumes d'expédition au terminal Multiusager, le chiffre d'affaires a connu une augmentation de 7,4% pour atteindre 34,5 M\$.

Pour leur part, les charges d'exploitation de 20,7 M\$ témoignent d'une augmentation de 8% en raison principalement des frais liés aux volumes accrus et d'achats de services.

En conséquence, le résultat opérationnel s'est établi en fin d'année à 13,8 M\$, soit 0,8 M\$ supérieur à l'an dernier.

Pour ce qui est des autres éléments, ceux-ci ont été impactés principalement par les sommes liées aux obligations de contrats du quai Multiusager, ainsi que par les autres produits provenant des revenus de placement.

En finalité, le résultat global présente une augmentation de 0,9 M\$, avec 14,4 M\$ comparativement à 13,5 M\$ l'an dernier, principalement en raison du chiffre d'affaires supérieur et des gains réalisés en revenus de placement.

Les principaux investissements réalisés par le Port au cours de l'année ont été affectés aux projets de construction du pavillon des croisières (4,9 M\$) et du quai Multiusager (1,1 M\$).

ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE
au 31 décembre 2024 (en 000\$)

	2024	2023
ACTIF		
ACTIF COURANT		
Trésorerie et équivalents de trésorerie	17 402	10 180
Créances	5 876	4 209
Stocks	3 283	3 244
Frais payés d'avance	397	372
Terrains détenus en vue de la vente	57	57
Placements échéant moins d'un an	5 000	11 500
Subventions à recevoir	1 701	285
	33 716	29 847
PLACEMENTS	21 500	15 000
SUBVENTIONS À RECEVOIR	5 544	5 829
IMMOBILISATIONS CORPORELLES	291 970	295 300
ACTIF AU TITRE DES PRESTATIONS DÉFINIES	0	4
INSTRUMENTS DÉRIVÉS	821	1 571
	353 551	347 551

ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE
au 31 décembre 2024 (en 000\$)

	2024	2023
PASSIF ET CAPITAUX PROPRES		
PASSIF COURANT		
Dettes d'exploitation	7 641	5 166
Produits reportés	4 907	4 671
Dettes à LT échéant moins d'un an	5 340	5 340
	17 888	15 177
PRODUITS REPORTÉS	27 821	32 113
DETTE À LONG TERME	21 311	26 651
SUBVENTIONS DIFFÉRÉES	93 186	94 820
AVANTAGES SOCIAUX COURUS DU PERSONNEL	1 329	1 175
	161 535	169 936
AVOIR DE L'ADMINISTRATION		
Capital d'apport	11 707	11 707
Résultats non distribués	182 048	167 683
Cumul des autres éléments du résultat global	(1 739)	(1 775)
	192 016	177 615
	353 551	347 551



Membres du conseil **D'ADMINISTRATION**

En vertu de la Loi maritime du Canada adoptée en 1999, le Port de Sept-Îles est une organisation autonome gouvernée par un conseil d'administration local, une communauté de gens résolument fiers de leur ville... et de leur port!

JEAN-FRANÇOIS BONNEAU

Administrateur

Nommé par la Ville de Sept-Îles

BERNARD LYNCH

Président | Administrateur

Nommé par le ministre fédéral des Transports suite aux recommandations des utilisateurs

SERGE LÉVESQUE

Administrateur

Nommé par le ministre fédéral des Transports suite aux recommandations des utilisateurs

GILLES COUTURE

Administrateur

Représentant du gouvernement provincial

MIRKA BOUDREAU

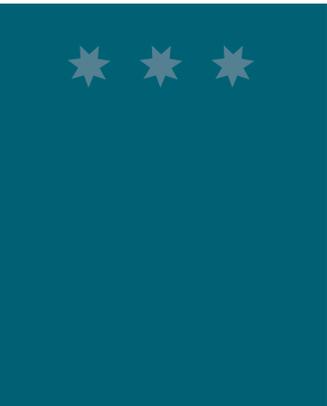
Administratrice

Nommée par le ministre fédéral des Transports suite aux recommandations des utilisateurs

NANCY JOURDAIN

Vice-présidente | Administratrice

Représentante du gouvernement fédéral
Nommée par le ministre fédéral des Transports





Membres du **PERSONNEL**

Le Port de Sept-Îles se distingue par sa culture d'entreprise axée sur le partenariat, et ce, grâce à son personnel talentueux qui œuvre chaque jour au développement durable des activités portuaires et économiques de la ville. Qu'il s'agisse de soutenir sa clientèle ou sa communauté, notre équipe travaille fièrement, sans relâche, avec la force d'un port international et la générosité d'un voisin dévoué.

1 . CARL ALLARD, ING.

Directeur - Entretien mécanique et électrique

2 . DOMINIC BLOUIN

Chargé de projets - CPI

3 . VÉRONIQUE BOUDREAU

Directrice - Finances et administration

4 . MICHELLE BOURGEOIS, PTECH

Gestionnaire - Entretien des infrastructures

5 . PIERRE D. GAGNON, ING.

Président-directeur général

6 . CHARLIE DESJARDINS

Adjointe administrative

7 . AURÉLIEN DESPLANQUES

Technicien en fiabilité

8 . ISAAC FORÊT

Conseiller en environnement

9 . SHAWN GRANT

Maître du port et agent de sûreté portuaire

10 . MARIE-ÈVE GUÉRIN

Directrice - Ressources humaines

11 . FRÉDÉRICK J. TÉTREAU

Directeur - Communications et relations publiques

12 . PATSY KEAYS

Directrice, Affaires corporatives et secrétaire corporatif

13 . PAUL LEBLANC, ING.

Directeur - Ingénierie et entretien des infrastructures

14 . RAYNALD OUELLET, ING.

Vice-président - Opérations et développement des affaires

15 . JULIAN POTVIN

Superviseur - Planificateur opération et entretien

16 . JOËL RICHARD

Technicien comptable

17 . YANNICK RODGERS

Chargé de projets, CPI

18 . MÉLISSA SANIKOPOULOS

Directrice - Environnement et développement durable





25
ANS
1999 · 2024 ·



25 ANS

Des pages d'histoires à partager

6 juin 2024 - C'est en marge de la 24^e assemblée générale annuelle que nous avons dévoilé un logo distinctif et une thématique pour la célébration de notre 25^e année d'autonomie portuaire. Pour l'occasion, nous avons réuni nos partenaires ainsi que plusieurs figures marquantes qui ont grandement contribué, durant la période, à faire de l'administration portuaire de Sept-Îles ce qu'elle est aujourd'hui.

« Nous avons choisi cette thématique, car nous croyons que le 25^e anniversaire est le moment idéal pour se tourner vers le passé et réaliser tout le travail accompli depuis le premier jour d'autonomie portuaire. Aujourd'hui, le Port de Sept-Îles est plus performant, innovateur et reconnu que jamais. De nouvelles opportunités et de nouveaux enjeux se pointent devant nous et c'est grâce au travail combiné des 25 dernières années que nous sommes aujourd'hui en mesure d'aborder avec confiance et enthousiasme ce nouveau quart de siècle », expliquait le PDG du Port de Sept-Îles, Pierre D. Gagnon, lors du lancement des célébrations du 25^e anniversaire de l'autonomie du Port de Sept-Îles.

Au fil des 12 prochains mois, 4 pages d'histoires seront présentées grâce à de brefs montages vidéo qui seront espacés dans le temps jusqu'au printemps 2025. Elles s'articuleront autour de 4 thématiques : le partenariat, l'engagement communautaire, les infrastructures et l'environnement.



25 ANS

Reconnaissance de l'engagement

Président·es du conseil d'administration

CHARLES LANGLOIS

1^{er} mai 1999 - 10 mai 2002

Présidence (1999 - 2002)

MARC BROUILLETTE

1^{er} mai 1999 - 30 avril 2005

Présidence (2002 - 2005)

LANGIS ST-GELAIS

1^{er} mai 2004 - 29 octobre 2007

Présidence (2005 - 2007)

ÉLIZABETH BLAIS

1^{er} mai 2005 - 30 avril 2008

Présidence (2007 - 2008)

CAROL SOUCY

1^{er} mai 1999 - 30 avril 2004

2 juin 2006 - 30 juin 2015

1^{er} novembre 2016 - 9 février 2022

Présidence (2008 - 2015)

Présidence (2019 - 2022)

AVIT OUELLET (†)

18 juin 2008 - 4 août 2016

Présidence (2015 - 2016)

PIERRE CÔTÉ (†)

29 septembre 2011 - 7 mai 2019

Présidence (2016 - 2019)

BERNARD LYNCH

17 avril 2022 - ce jour



25 ANS

Reconnaissance de l'engagement

Administrateurs·trices

SUZANNE PARENT-BOUCHARD

1^{er} mai 1999 - 30 avril 2005

GILLES COSSETTE

1^{er} mai 1999 - 30 avril 2003

MARIO MCDONALD (†)

1^{er} mai 1999 - 30 avril 2004

JEAN-GUY NORMAND (†)

1^{er} mai 1999 - 30 avril 2005

STANLEY MCGEE (†)

18 septembre 2002 - 30 avril 2006

SERGE LÉVESQUE

1^{er} mai 2003 - 5 novembre 2006

YVES-MARIE CÔTÉ

3 mai 2004 - 29 octobre 2007

KEITH ELDRIDGE (†)

1^{er} mai 2005 - 29 septembre 2011

ANDRÉ RIOUX

1^{er} mai 2005 - 30 avril 2008

DANIEL JOUIS

12 décembre 2006 - 30 avril 2012

CHRISTIAN MICHAUD

1^{er} mai 2008 - 1^{er} février 2015

FRANÇOIS TURMEL

28 octobre 2008 - 17 juin 2017

YANNICK CHIASSON

3 décembre 2007 - 1^{er} octobre 2009

MANON LANGLOIS

19 mars 2010 - 26 mars 2018

JEAN-PIERRE MALTAIS

1^{er} mai 2012 - 27 avril 2021



Données **COMPARATIVES**

2000



2024

Tonnage (tm) 23 885 581

Évolution du chiffre d'affaires
(en milliers de dollars) 3 469

Immobilisation
(en milliers de dollars) 35 349

Contributions au milieu 9 820\$

Passagers 0

38 510 806

34 484

291 969

374 000\$

16 649

Tonnage (tm)

Évolution du chiffre d'affaires
(en milliers de dollars)

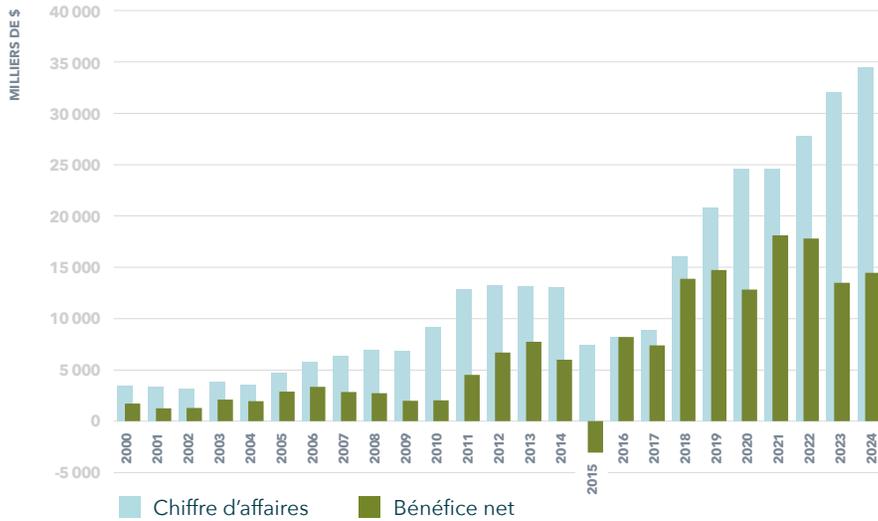
Investissement - Immobilisation
(en milliers de dollars)

Dons et contributions au milieu

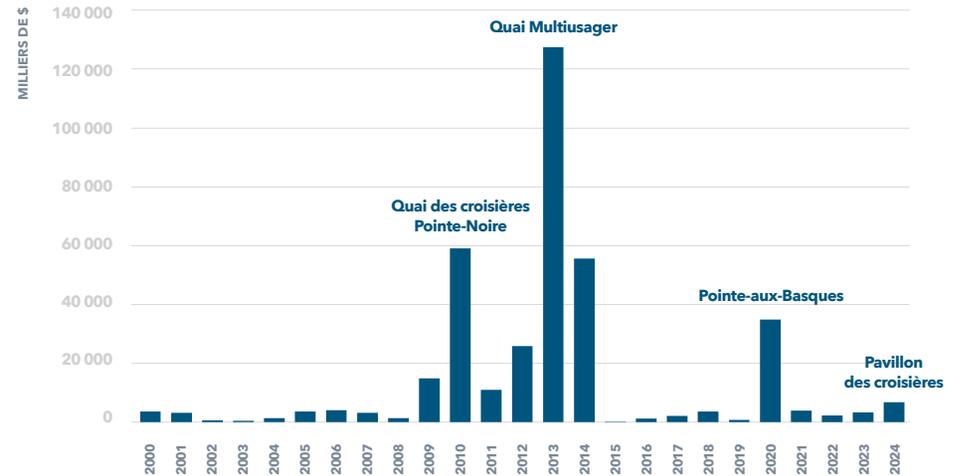
Passagers

Bilan ÉVOLUTIF

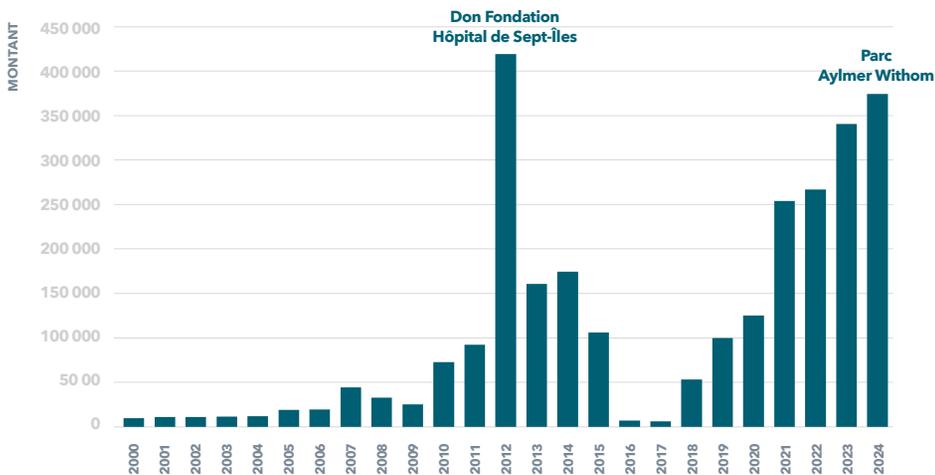
Chiffres d'affaires 2000-2024



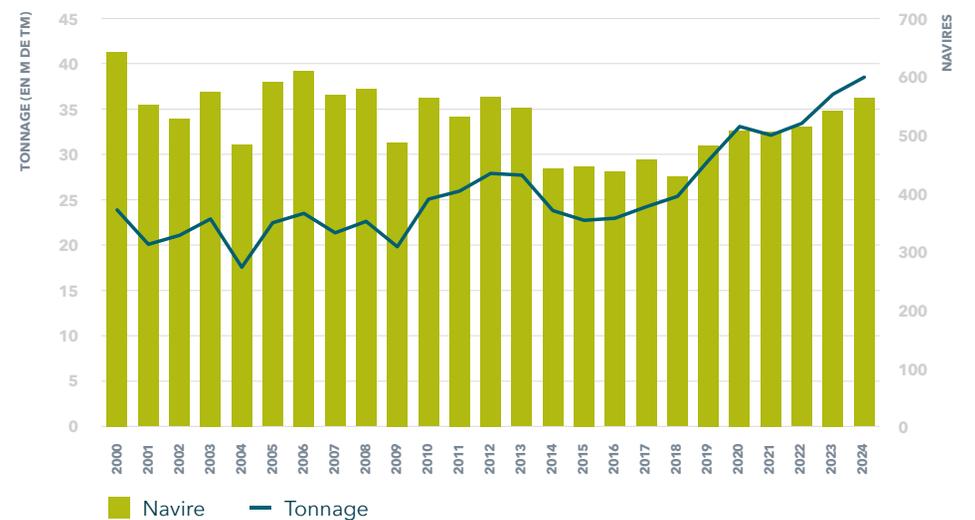
Investissement en immobilisations 2000-2024



Contribution communauté 2000-2024



Activités portuaires 2000-2024





PORTSI.COM



Canada



UN REGARD SUR LE PROCHAIN QUART DE SIÈCLE

Le Port de Sept-Îles et ses collaborateurs de la grande zone industrielle Port-Cartier-Sept-Îles-Uashat mak Mani-utenam sont appelés à jouer un rôle clé dans l'essor de l'économie verte au Québec. La synergie résultant de cette grande alliance ouvrira la voie à de nouvelles opportunités dans la production d'acier vert, d'aluminium écoresponsable et à la transformation de minéraux rares. Profitant également d'une filière forestière novatrice, chef de file au pays, la région sera reconnue comme un pilier incontournable de la décarbonation industrielle du Québec.